

2021 海洋休閒管理學術研討會實施辦法



主辦單位：國立高雄科技大學

承辦單位：國立高雄科技大學海洋休閒管理系

日期：110年6月11日（星期五）

地點：國立高雄科技大學楠梓校區

承辦人：尤若弘老師

聯絡方式：(07) 3617141 # 22051、23877、0931926097

henry@nkust.edu.tw

目次

一、2021 海洋休閒管理學術研討會實施辦法.....	1
二、2021 海洋休閒管理學術研討會日程表.....	5
三、口頭論文發表注意事項.....	6
四、海報論文發表注意事項.....	7
五、楠梓校區路線圖.....	8
六、2021 海洋休閒管理學術研討會報名表.....	9
七、論文摘要格式範例.....	10

2021 海洋休閒管理學術研討會實施辦法

- 一、 宗旨：加強國內一般休閒事業管理、海洋休閒資源管理、海洋休閒運動學術領域人員之交流及經驗分享，進一步提升該學術領域之發展。
- 二、 主辦單位：國立高雄科技大學。
- 三、 承辦單位：國立高雄科技大學海洋休閒管理系。
- 四、 舉辦日期：2021 年 6 月 11 日（星期五）。
- 五、 舉辦地點：國立高雄科技大學。
81157 高雄市楠梓區海專路 142 號。
- 六、 研討主題：
 - 一、 一般休閒事業管理之現況與發展。
 - 二、 海洋休閒資源管理相關議題。
 - 三、 海洋休閒運動推廣成果與研究分享。
- 七、 研討方式：口頭及海報發表（原創性論文、綜評文獻或推廣成果與研究分享皆可）。
- 八、 報名資格：各大專校院海洋、運動健康、休閒管理相關科系（所）師生、研究生以及對一般休閒事業管理、海洋休閒資源管理、海洋休閒運動相關領域有興趣者等均可報名參加。
- 九、 報名人數：共計 90 名，每場地以 30 名為限。
- 十、 報名時間與方式：

(一) 通訊報名或 E-mail :

1. 於報名截止日前 (以郵戳為憑), 填妥報名表(p.9)寄至 81157 高雄市楠梓區海專路 142 號。
2. 國立高雄科技大學海洋休閒管理系尤若弘老師收或 E-mail 至 henry@nkust.edu.tw 信箱。

(二) 報名費：免費。

(三) 論文審查費：每篇 500 元整(含補充保費，以第一作者為限)。以現金袋方式，抬頭寫上「國立高雄科技大學海洋休閒管理系」，或以支票/郵局匯票方式，抬頭寫上「國立高雄科技大學」，並以掛號寄送，否則恕不受理。

(四) 投稿暨報名截止時間：2021 年 5 月 14 日 (星期五)。

十一、 投稿注意事項：

- (一) 凡與本次研討會主題相關之未發表學術論文或實務個案均為歡迎。
- (二) 稿件將一律採用電腦打字，除以 Microsoft Word 文件檔案寄出 E-mail 外，並請郵寄原稿紙本乙份。
- (三) 稿件首頁包含題目、真實姓名、所屬單位及主要聯絡者通訊地址與電話、傳真號碼，及電子郵件信箱(E-mail)帳號。
- (四) 投稿摘要中英文皆可，內容須包含研究目的、方法、結果與結論等具體內容。格式如下：
 1. 摘要標題：標楷體、14 點、置中、行距 16pt。

2. 作者及服務單位：標楷體、10 點、置中、行距 16pt、服務單位置於作者後方空一格處。
3. 內容：標楷體、12 點、行距 16pt。
4. 關鍵詞（3~5 個）：標楷體、12 點、以”、”號分開。
5. 字數：以 **1000 字以內**為原則。（不超過 A4 單面）
6. 英文字體：Times New Roman，英文摘要字體大小、字數與中文摘要相同。

（五）凡引用他人文獻者，應加註出處以示負責。本學術研討會專刊有刪改權，不願刪改者請註明。

（六）未獲發表之稿件，請自行保留原始檔案及資料，恕不退件。凡曾於他種刊物發表或抄襲之稿件，一律拒絕審稿。

（七）論文摘要接受發表並於本研討會專刊刊登者，本專刊即享有著作財產權，相關文責並請作者自行負責。

（八）本次大會將發行已申請 ISBN 碼之論文摘要集，凡通過審查之論文摘要均予刊登。

（九）本會論文摘要審查委員會有刪改權，不願刪改者請註明，凡抄襲之稿件一律拒絕刊登，本會將去函通知所屬服務單位或就讀學校。

十二、論文摘要審查方式：採隨到隨審方式進行，並由兩位專家學者匿名審查，通過者將於 6 月 4 日（星期五）於本系網站 (<http://www.ezopen.com.tw/dasm/main.php>) 公布。

十四、論文發表方式(詳見 p.6、p.7)。

十五、 聯絡方式：

聯絡人：國立高雄科技大學海洋休閒管理系尤若弘老師。

聯絡電話：(公)07-3617141 轉 22051、23877、0931926097，Fax：(07) 364-6214。

E-mail：henry@nkust.edu.tw。

十六、 附註：

- (一) 凡全程參與研討會者核發證書，本研討會不提供終身學習時數及餐點。
- (二) 參加人員依規定向所屬單位報請公差假。
- (三) 論文發表者，口頭發表證明於發表者發表論文後頒發，海報發表者需於規定張貼時間前張貼完畢，發表者應於 13:00 於海報張貼地點就位，以便回答提問者之問題，大會將由海報發表主持人至每個張貼地點巡視並發給證書，如未至海報張貼地點發表者恕不發給證書。
- (四) 相關訊息請參考國立高雄科技大學海洋休閒管理系網站 (<http://www.ezopen.com.tw/dasm/main.php>)。

2021 海洋休閒管理學術研討會日程表

2021 年 6 月 11 日 (星期五)

時間	研討內容	主持人/講座/專題	地點
1300~1320	報到	幹事部	各場地
1320~1420	口頭發表 (分組、拍照、頒發證書)	A 場主持人：徐欽賢教授、何黎明教授	致遠樓 1 樓觀光導覽專業教室
		B 場主持人：吳建宏助理教授、林杏麗副教授	致遠樓 1 樓海洋休閒資源管理研究室
		C 場主持人：蔡忠宏教授、高興一副教授	致遠樓 1 樓多功能休閒遊憩專業教室
1330~1420	海報發表	主持人：尤若弘副教授、林饒惓副教授	致遠樓 1 樓多功能休閒遊憩專業教室外走廊
1420~1430	休息	幹事部	
1430~1530	口頭發表 (分組、拍照、頒發證書)	D 場主持人：徐欽賢教授、林佳姿教授	致遠樓 1 樓觀光導覽專業教室
		E 場主持人：吳建宏助理教授、戴堯種副教授	致遠樓 1 樓海洋休閒資源管理研究室
		F 場主持人：蔡忠宏教授、楊翰宗副教授	致遠樓 1 樓多功能休閒遊憩專業教室

口頭論文發表注意事項

一、 一律使用 power point 發表。

◎原創性：緒論（問題的陳述）、方法、結果與討論、結論、重要參考文獻。

◎綜評性或實務經驗：緒論、本文（分數節）、結論或結語。

二、 每篇論文發表時間為 10 分鐘。第 9 分鐘時，鈴響一聲，請準備結束；

第 10 分鐘時，鈴響兩聲，請停止發表。

三、 每篇論文提問及回答時間計 5 分鐘。由主持人依舉手先後為提問順

序，提問時請先報告服務單位與姓名。

四、 出席人對同一論文之發言，以一次為限，但如無其他出席人發言，經

主持人同意得再行發言。

五、 請與會來賓將隨身攜帶的行動電話關機或改為震動靜音，避免在會場

中走動或使用行動電話，以免影響會議進行。

海報論文發表注意事項

1.建議內容：

- (1) 原創性：緒論（問題的陳述）、方法、結果與討論、結論、重要參考文獻。
- (2) 綜評性或實務經驗：緒論、本文（分數節）、結論或結語。

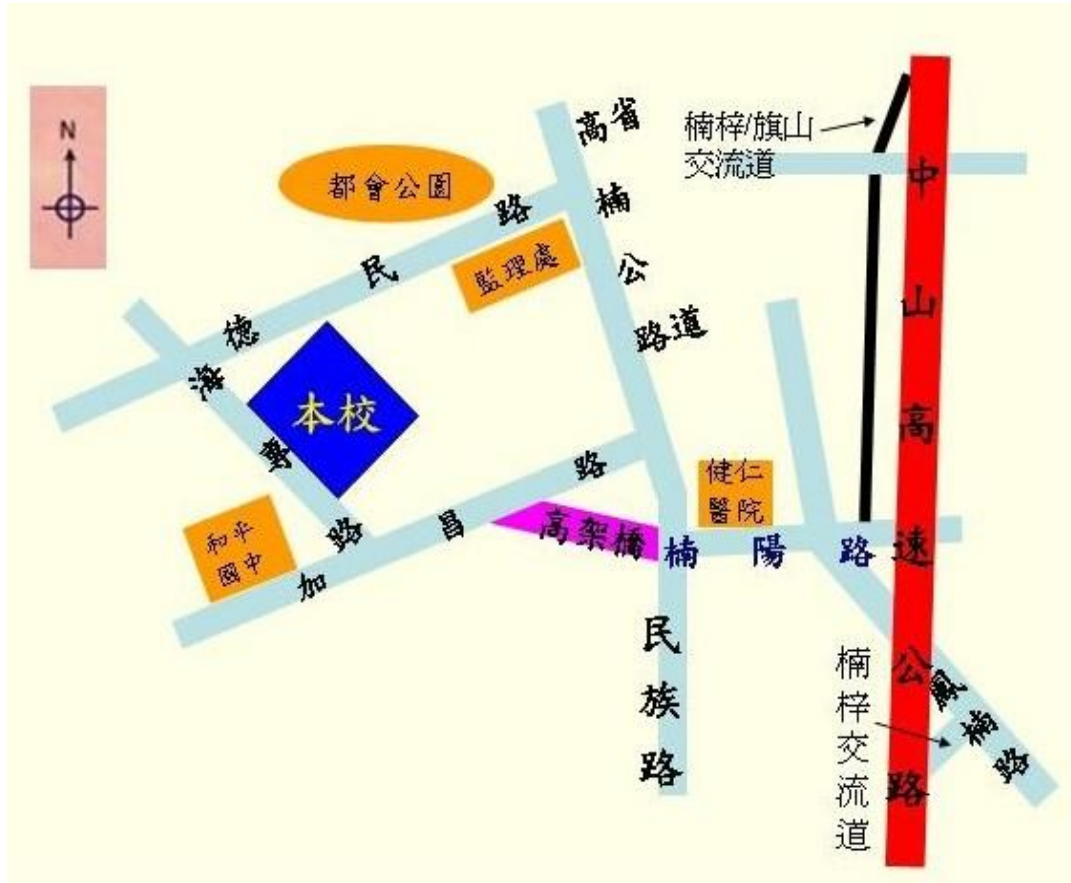
2.海報展示區設於致遠樓1樓多功能休閒遊憩專業教室外走廊，請按照編號於下午 11:00~11:20 完成張貼。展示時間為 11:30~12:00，取下時間為 12:00~12:30。

3.張貼前可至走道旁之【海報展示報到處】領取張貼所需文具（雙面膠）。

4. 海報發表者請自行製作海報，規定格式為直式 90 公分寬×120 公分高，海報自左而右書寫，字體大小以一公尺距離可見為宜。海報內容依序應包括論文題目、作者姓名、機構名稱、內文(詳見 1)。

國立高雄科技大學

楠梓校區路線圖



路線說明：

1. 國道一號高速公路南下楠梓出口下交流道（北上楠梓出口下交流道）經建楠路上高架橋後（往左營方向），加昌路右轉海專路。
2. 高雄市公車6、29號公車（楠梓火車站全國電子前搭車）於高雄科技大學站下車。市公車28、301（高雄火車站搭車）於和平國小站下車。
3. 台一線到達楠梓路橋（往左營方向），加昌路右轉海專路。
4. 搭乘火車請在楠梓火車站下車；南下高速公路(國光、統聯...)請在楠梓站下車。
5. 搭乘捷運請在後勁(高科大)站下車，步行約5分鐘。

論文摘要格式範例

澎湖發展重型帆船休閒產業相關條件分析

許〇生 許〇清

國立〇〇科技大學 國立〇〇師範大學

摘 要

本研究目的在探討澎湖發展重型帆船休閒產業之相關條件，針對現況進行分析並提出未來發展重點。研究方法以文獻分析法建立發展重型帆船休閒產業相關條件之評估準則，並以此準則進行現況分析。研究結果發現發展重型帆船休閒產業相關條件包含三大準則：一、海洋運動資源。二、觀光吸引力。三、服務價值鏈。澎湖之海洋運動資源：位於臺灣海峽，地理位置特殊，季風穩定；擁有良好天然港口，具有富豐海洋文化歷史；在地之相關組織與教育系統，支援辦理各項競賽活動，與推廣帆船運動與培育人才。澎湖之觀光吸引力：包含島嶼、海洋與目的地意象等吸引力。島嶼吸引力：獲寂寞星球雜誌評為全球十大秘密島嶼，南方四島規劃為海洋國家公園；海洋吸引力：加入「世界最美麗海灣」之全球化組織；目的地意象：「外婆的澎湖灣」一曲中老船長鮮明之航海意象。澎湖之服務價值鏈：交通運輸服務包含航空、海運等；旅宿服務包含星級飯店、特色民宿；餐飲服務包含海鮮餐廳、特色小吃；其他娛樂如花火節表演等，服務價值鏈為提供重型帆船參與者到訪時必須之相關支持條件。研究結論，整體來說澎湖具有適合之海洋運動資源、良好之觀光吸引力與有相關產業等條件，可支持重型帆船休閒產業發展；未來建議，澎湖可針對遊艇碼頭之建立、運動賽事之舉辦與專業人員之養成等條件進行，能進一步強化重型帆船休閒產業之發展。

關鍵詞：海洋休閒產業、運動觀光、重型帆船、澎湖